

Схемы складирования и строповки основных грузов, перемещаемых краном

Таблица максимальных масс основных грузов перемещаемых краном

Наименование	Мах. масса, груза, т	Грузозахватные приспособления
Балка БОПЗВ	2,65	4-х ветвевой строп 4СК1-15,0 L ветв.=5,0 м 2-х петлевой строп СКП1-4,0 L ветв. = 3,0 м - 2шт
Шарнирно-панельные подмости	0,8	4-х ветвевой строп 4СК1-15,0 L ветв.=5,0 м
Ящик с раствором	0,6	4-х ветвевой строп 4СК1-15,0 L ветв.=5,0 м
Фундаментный блок стеновой	2,0	4-х ветвевой строп 4СК1-15,0 L ветв.=5,0 м
Балка 2БСД18	10,4	4-х ветвевой строп 4СК1-15,0 L ветв.=5,0 м Строп УСК2-5,0 L ветв.=5,0 м - 4 шт
Плита перекрытия по серии 1.465-3	8,0	4-х ветвевой строп 4СК1-15,0 L ветв.=8,0 м
Плита перекрытия 1ПК90.15	4,2	4-х ветвевой строп 4СК1-15,0 L ветв.=8,0 м
ЖБ колонна	6,75	Траверса для подъема колонны за нижнее отверстие Q=8,0т
Металлическая балка	4,2	Строп УСК2-5,0/10000

Примечание: стропы приняты по ГОСТ 25573-82

ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЦЕССУ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПРОВЕРКЕ СОСТОЯНИЯ И ДЕФЕКТАЦИИ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ И ТАРЫ

Требования промышленной безопасности при эксплуатации грузозахватных приспособлений, в том числе к проведению технического обслуживания, ремонта, реконструкции, должны быть ниже требований промышленной безопасности при эксплуатации ПС, совместно с которым они используются по назначению. Персонал, который назначается для выполнения работ по зацепке, в т.ч. по навешиванию на крюк ПС, строповке и одязке грузов, перемещаемых ПС с применением грузозахватных приспособлений, должен иметь уровень квалификации, соответствующий профессии "стропальщик".

То же требование предъявляется к персоналу основных рабочих профессий, в обязанности которых входит подвешивание на крюк груза без предварительной одязки. Съемные грузозахватные приспособления и тары, признанные негодными к использованию в работе, в том числе по причине отсутствия необходимой маркировки, а также грузозахватные приспособления с истекшим сроком безопасной эксплуатации (службы) не должны находиться в местах производства работ. Стропальщики и крановщики (операторы) должны проводить осмотр грузозахватных приспособлений перед их применением, при этом следует использовать браковочные показатели, приведенные в их руководстве (инструкции) по эксплуатации. Для стальных канатов стропов и цепей стропов следует использовать браковочные признаки, приведенные в приложении № 7 к ФНП №533. Браковочные признаки текстильных стропов также приведены в приложении № 7 к ФНП №533. Ветви многоветвевых стропов и траверс, разъемные звенья, крюки и другие легко заменяемые (без сварки, запяток, опрессовки и сшивки) расчетные элементы грузозахватных приспособлений, примененные взамен поврежденных или изношенных, должны иметь необходимую маркировку изготовителя, при этом в паспорте грузозахватного приспособления должна быть сделана отметка о проведенном ремонте. В процессе эксплуатации съемных грузозахватных приспособлений и тары эксплуатирующая организация, в лице назначенного приказом специалиста, должна периодически производить их осмотр не реже чем:

- траверс, клещей, захватов и тары - каждый месяц;
 - стропов (за исключением редко используемых) - каждый 10 дней;
 - редко используемых съемных грузозахватных приспособлений - перед началом работ.
- Осмотр съемных грузозахватных приспособлений и тары должен производиться по инструкции, утвержденной распорядительным актом эксплуатирующей организации (при отсутствии норматива или браковочных показателей изготовителя) и определяющей порядок и методику осмотра, браковочные показатели выявленные в процессе осмотра поврежденные съемные грузозахватные приспособления должны изыматься из работы.

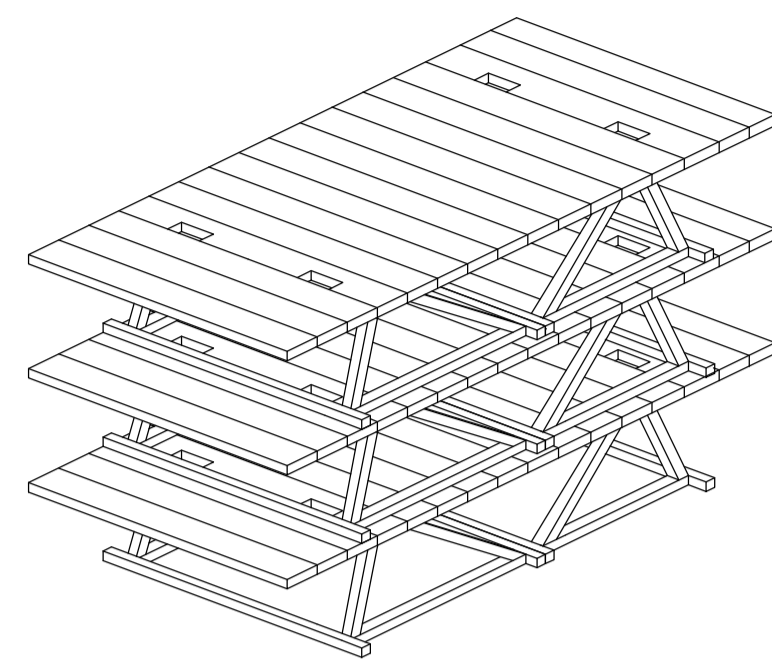
Результаты осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары заносятся в журнал осмотра грузозахватных приспособлений. Необходимость, условия и способы проведения испытаний грузозахватных приспособлений в период эксплуатации должны быть приведены в эксплуатационной документации изготовителя. При отсутствии указанных требований величина статической нагрузки при испытании грузозахватных приспособлений должна превышать их паспортную грузоподъемность на 25 процентов. При испытаниях многоветвевых стропов их ветви должны быть расположены под углом 90° по вертикали друг к другу. Допускается проведение испытаний под другим углом с соответствующим пересчетом испытательных нагрузок.

Статические испытания грузозахватного приспособления проводят статической нагрузкой, превышающей его грузоподъемность на 25 процентов. Последовательность приведена в ФНП №533. Результаты статических испытаний грузозахватных приспособлений выявляют после снятия с них нагрузки. При наличии остаточной деформации, являющейся следствием испытания грузом, грузозахватное приспособление не должно допускаться к работе до выяснения причин возникновения деформации и определения возможности его дальнейшей работы.

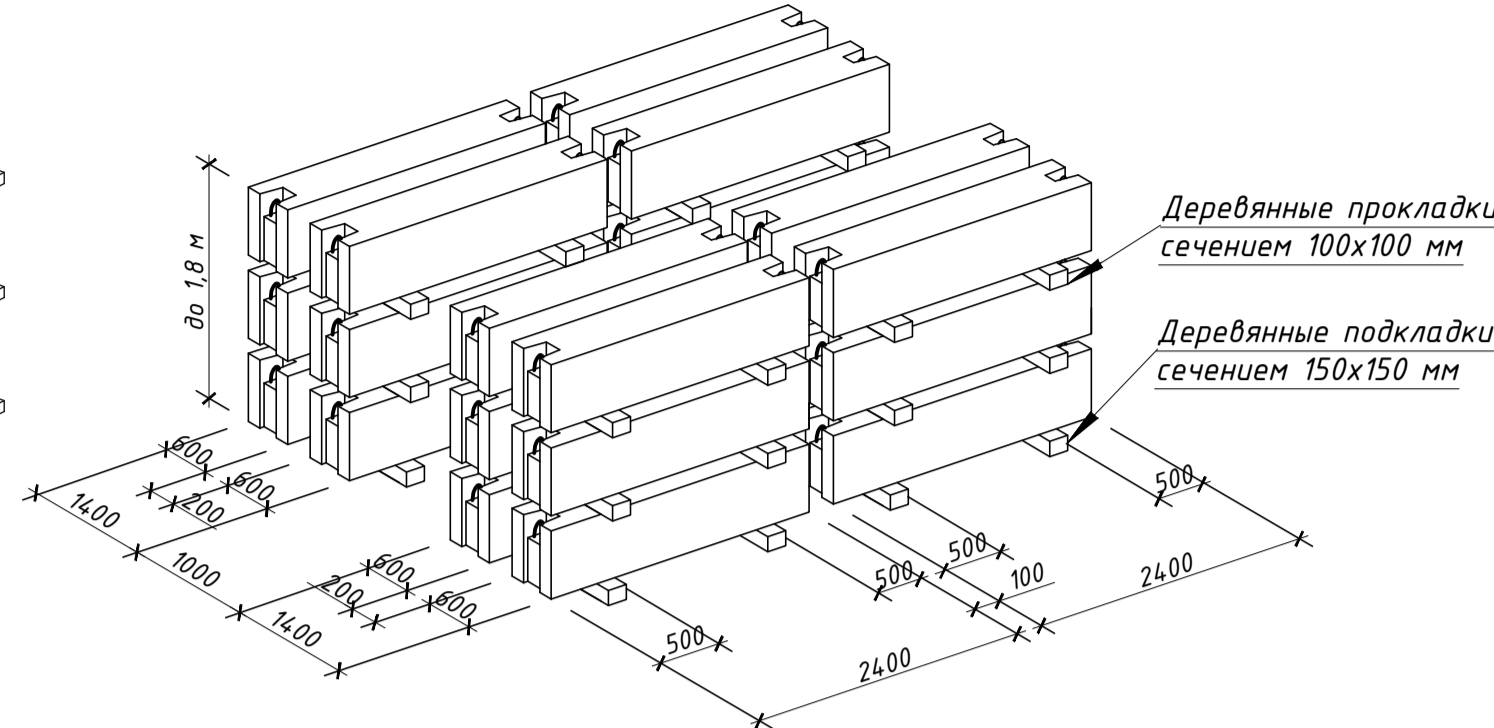
Испытания прекращают или приостанавливают при возникновении аварийной ситуации, угрожающей безопасности лиц, участвующих в испытаниях. Продолжение испытаний допускается только после устранения причин, вызвавших их прекращение или приостановку.

Результаты испытания грузозахватных приспособлений статической нагрузкой должны быть оформлены актом (протоколом) испытания. При положительных результатах в нем должно подтверждаться, что грузозахватное приспособление выдержало испытание, отвечает требованиям действующих паспортов и руководств (инструкций) по эксплуатации ПС и находится в работоспособном состоянии. При отрицательных результатах в акте отражаются выявленные дефекты и повреждения и вероятные причины их происхождения. В этом случае грузозахватное приспособление должно быть направлено в ремонт или утилизация.

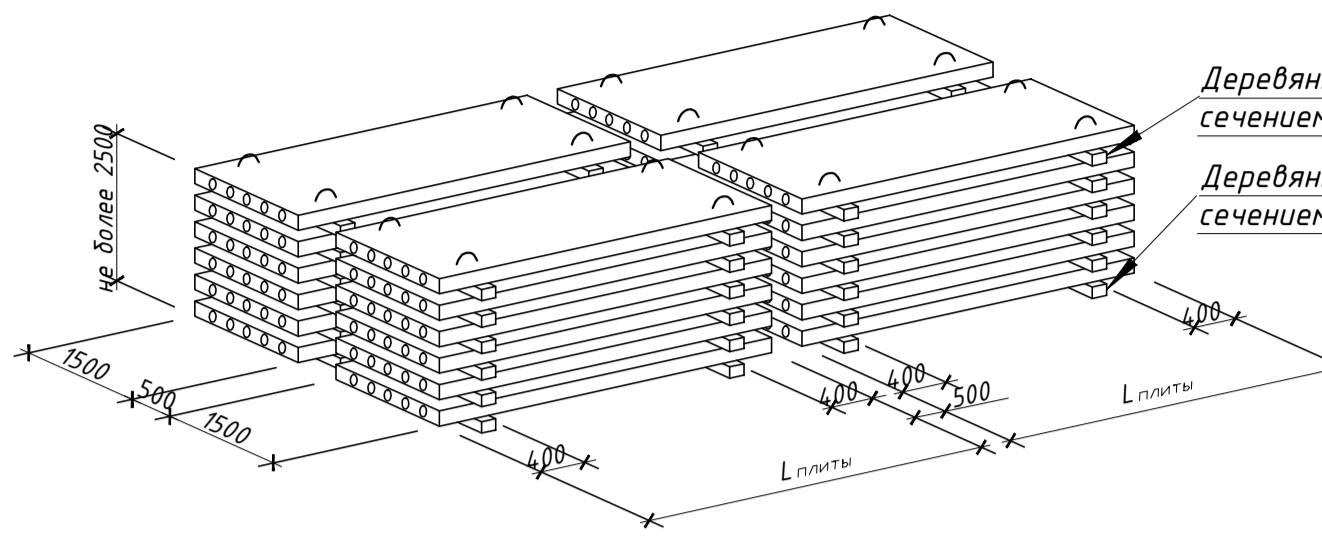
Шарнирно-панельные подмости



Фундаментные блоки



Плиты перекрытия



Балки и перебычки

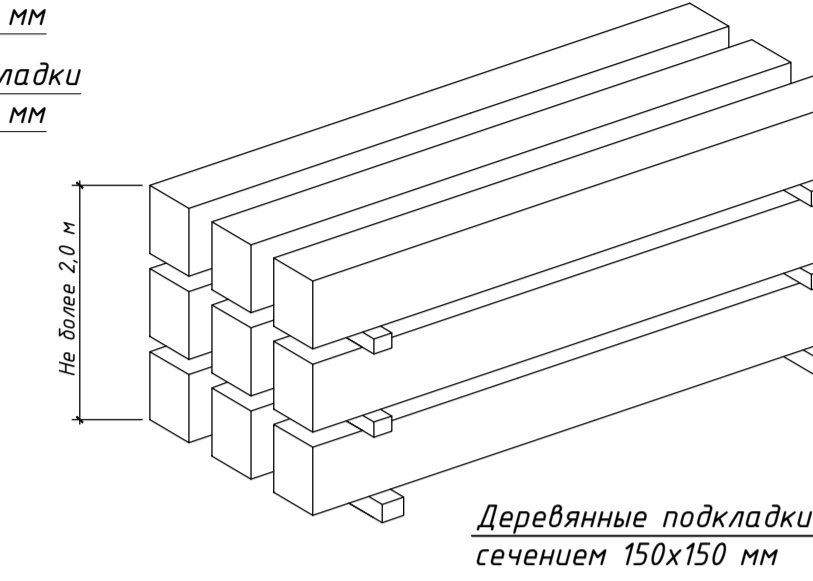
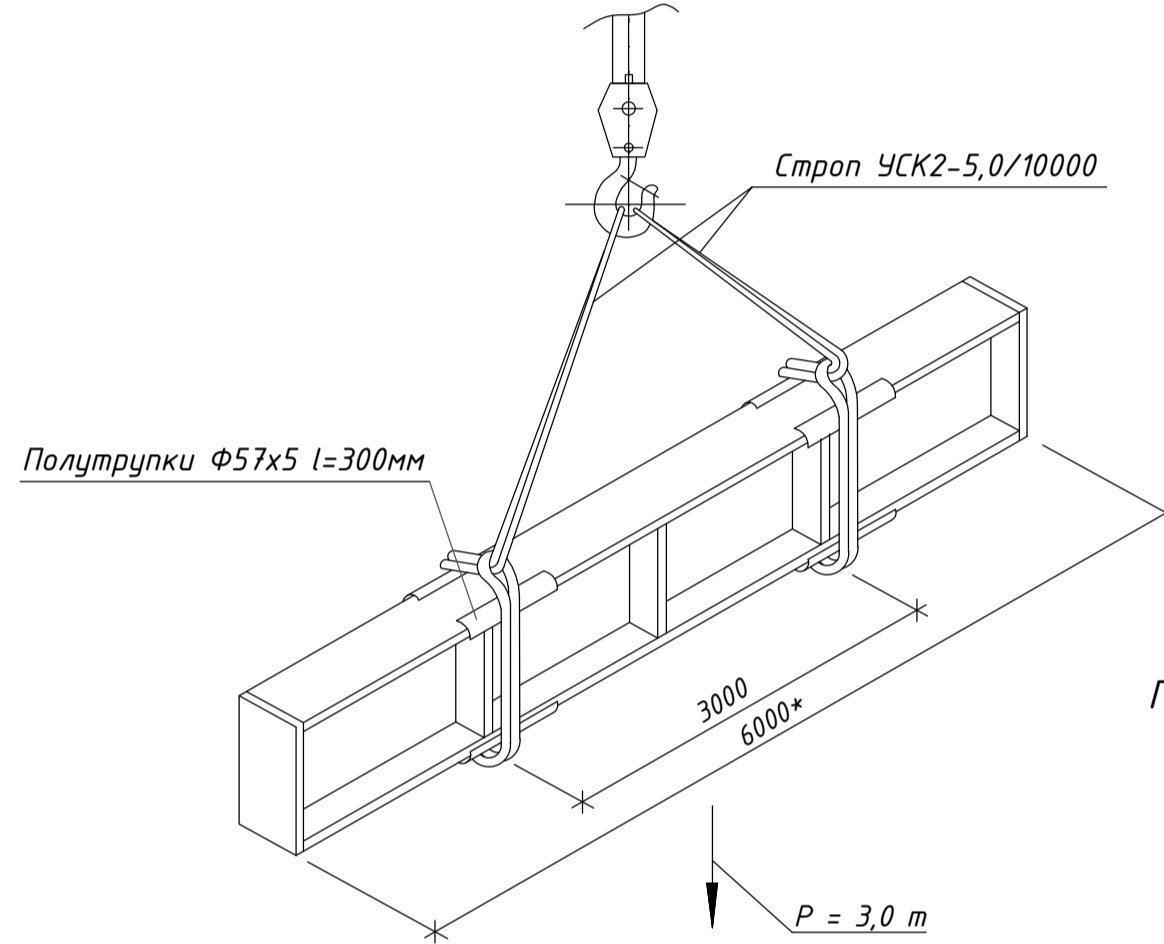


Схема строповки металлической балки



Балка железобетонная

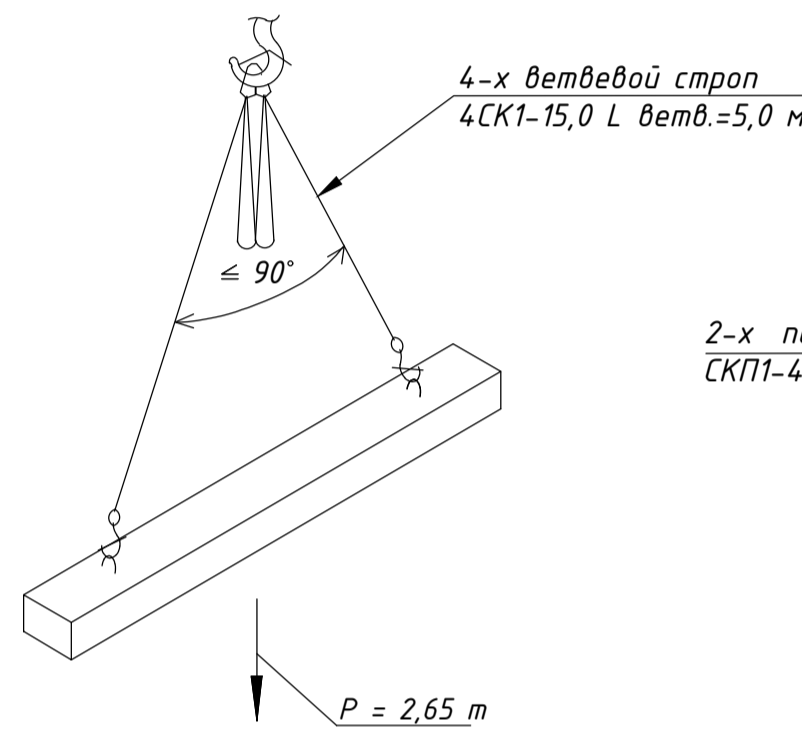
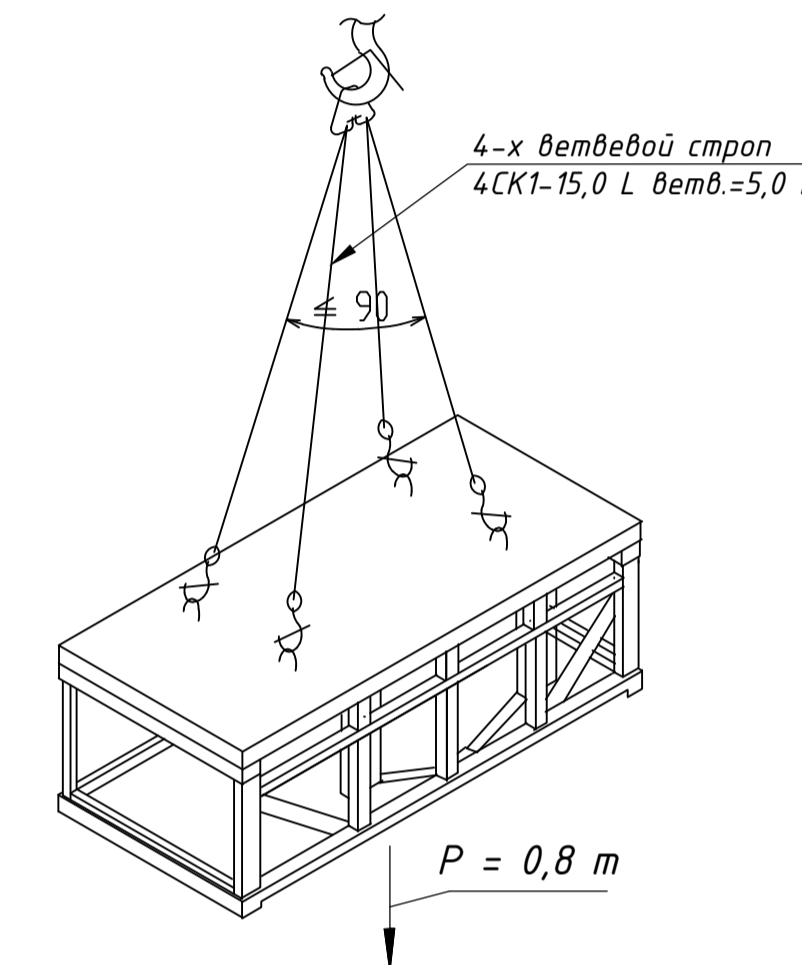
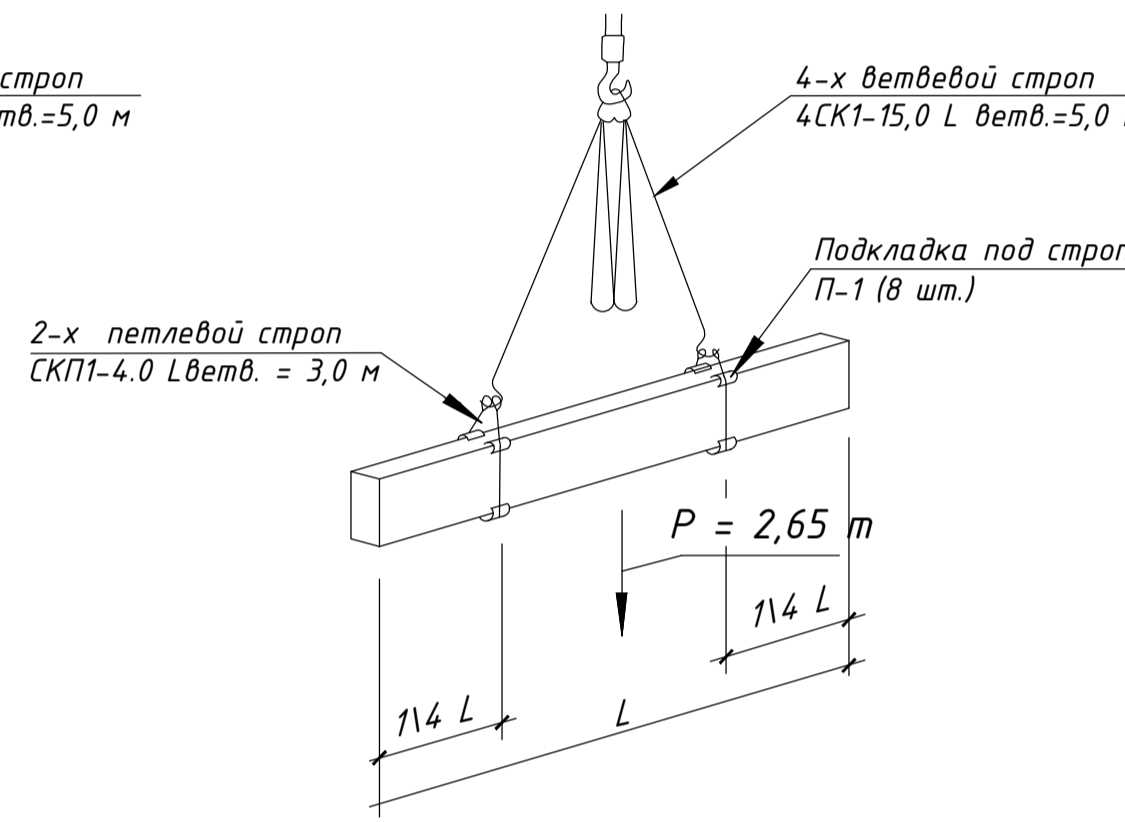
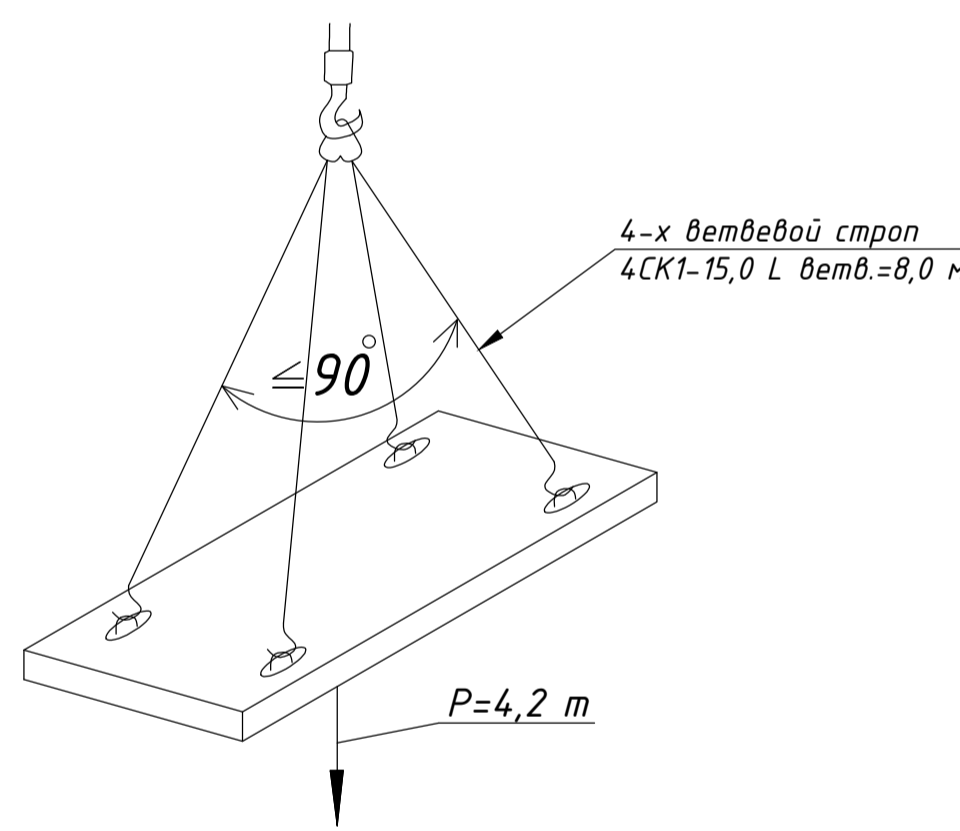


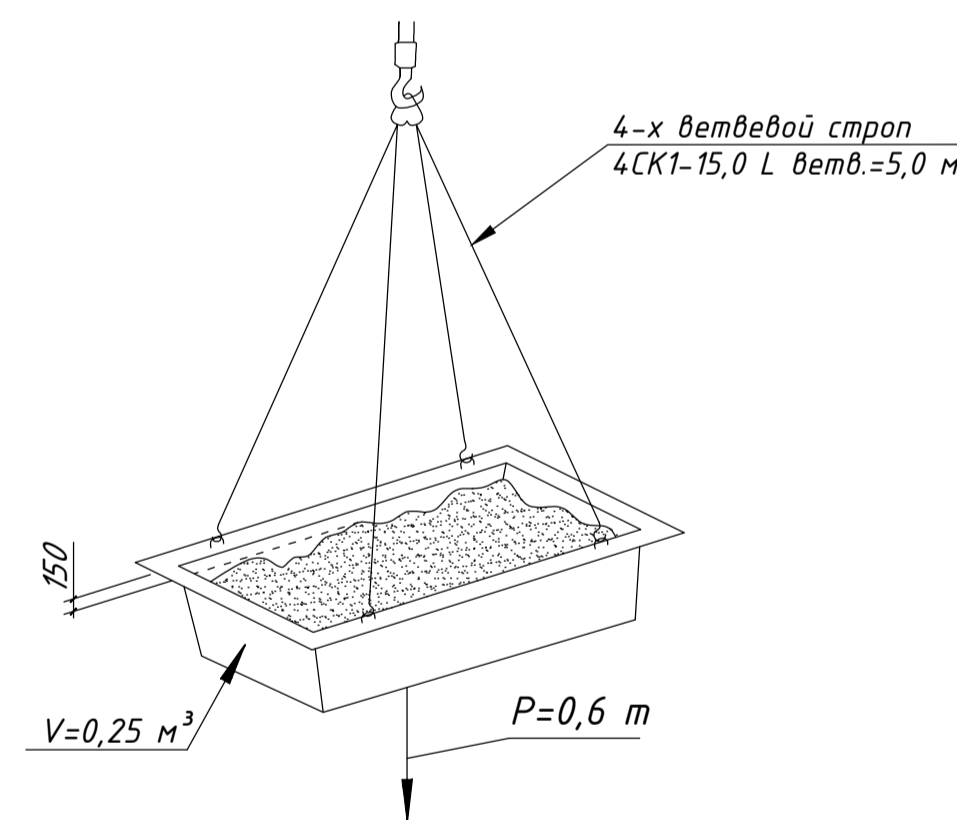
Схема страховочной строповки балки БОПЗВ



Плита перекрытия 1ПК90.15



Ящик с раствором



Фундаментный блок стеновой

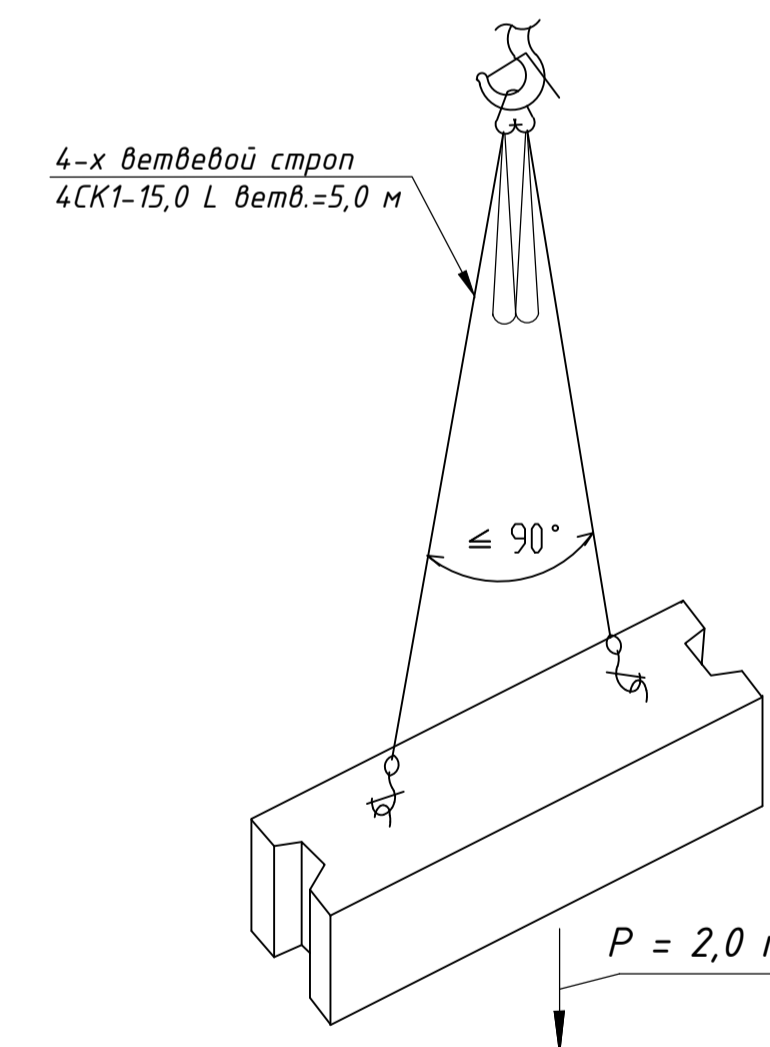


Схема строповки балки 2БСД18

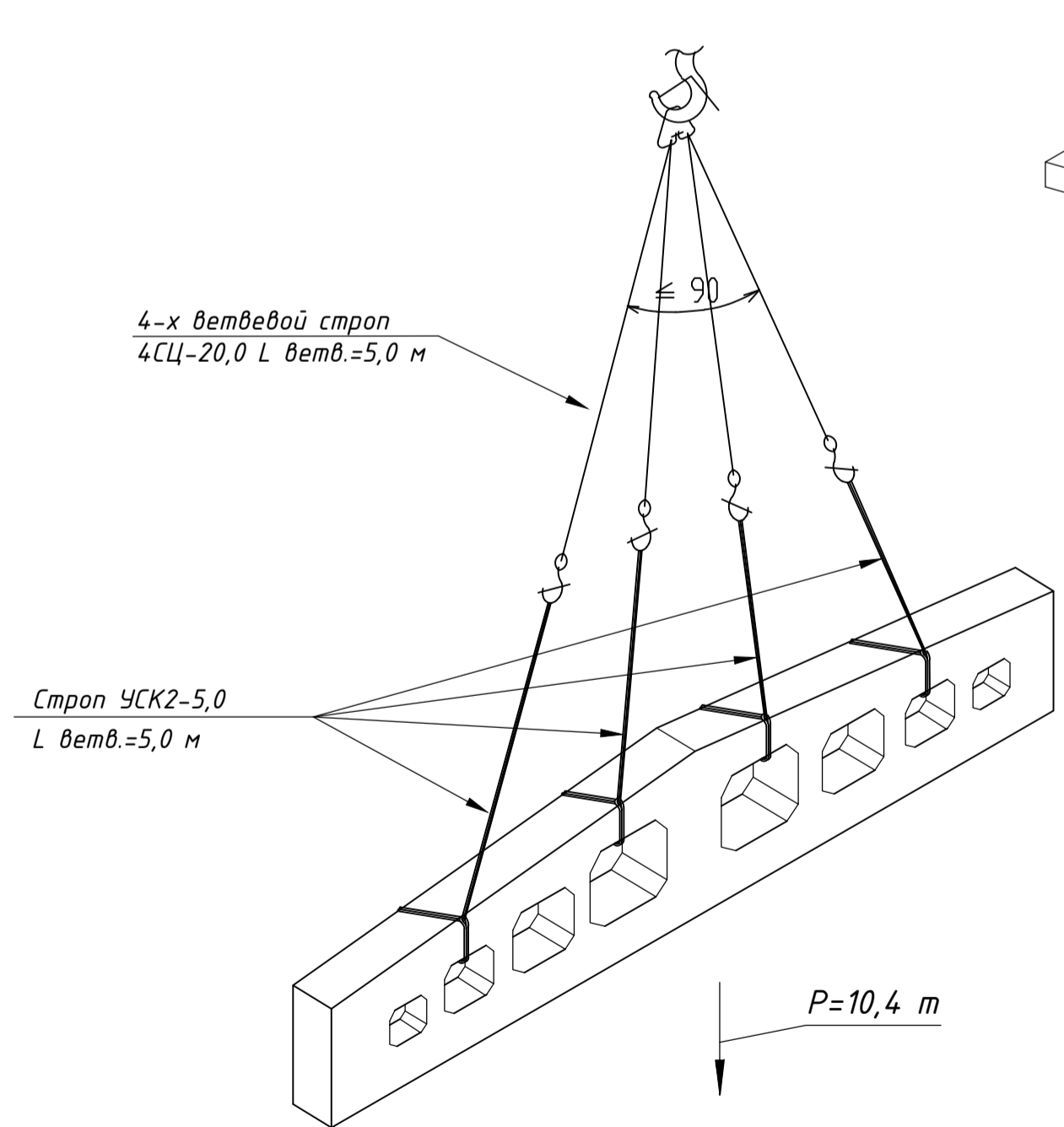
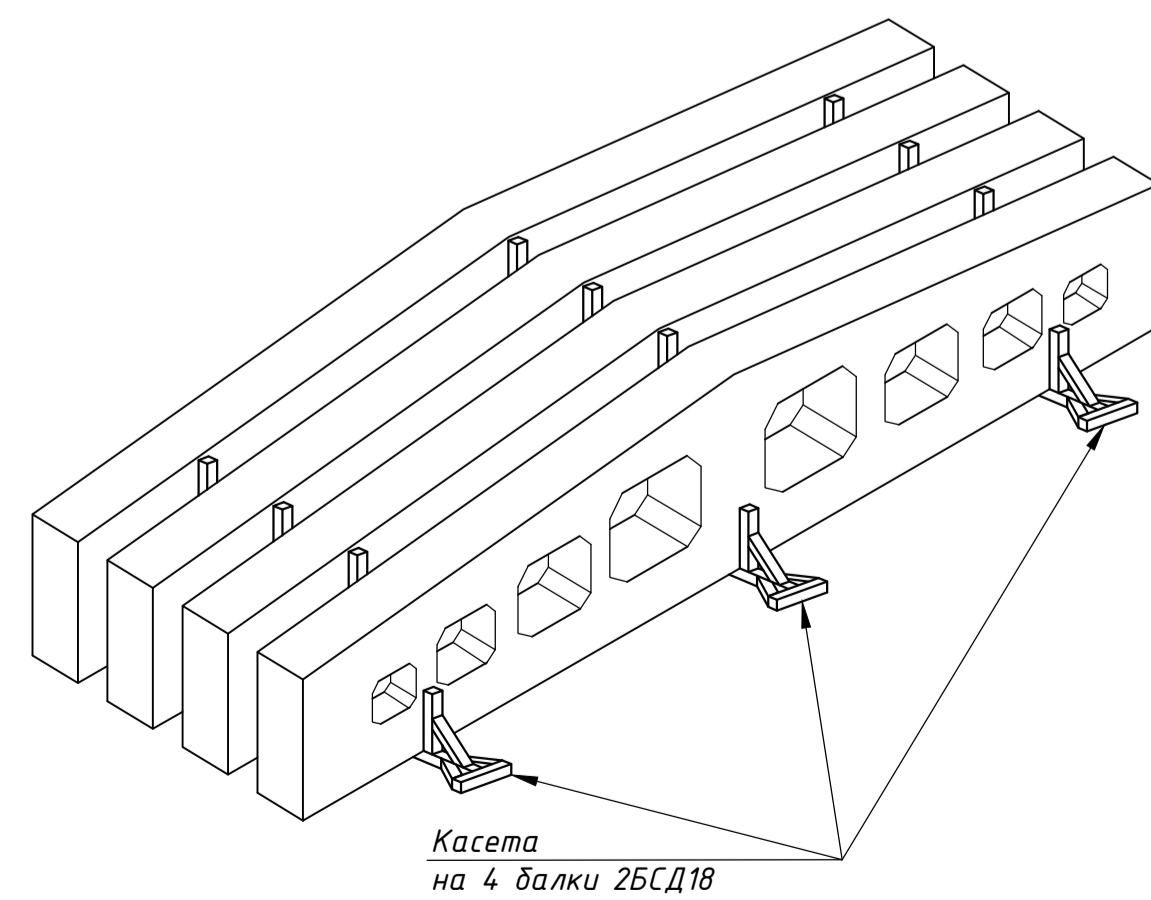
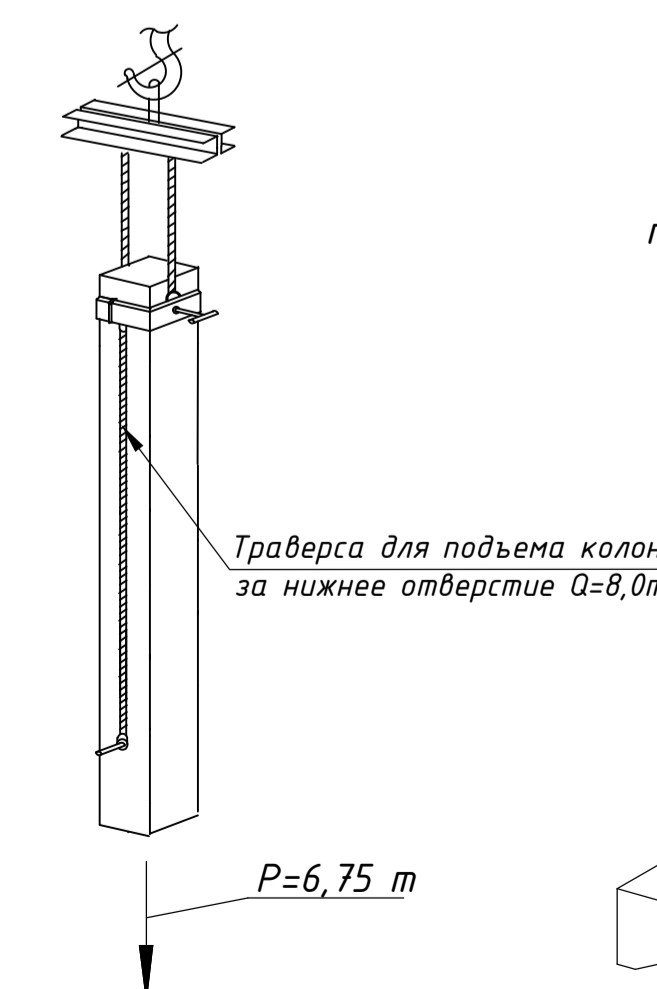


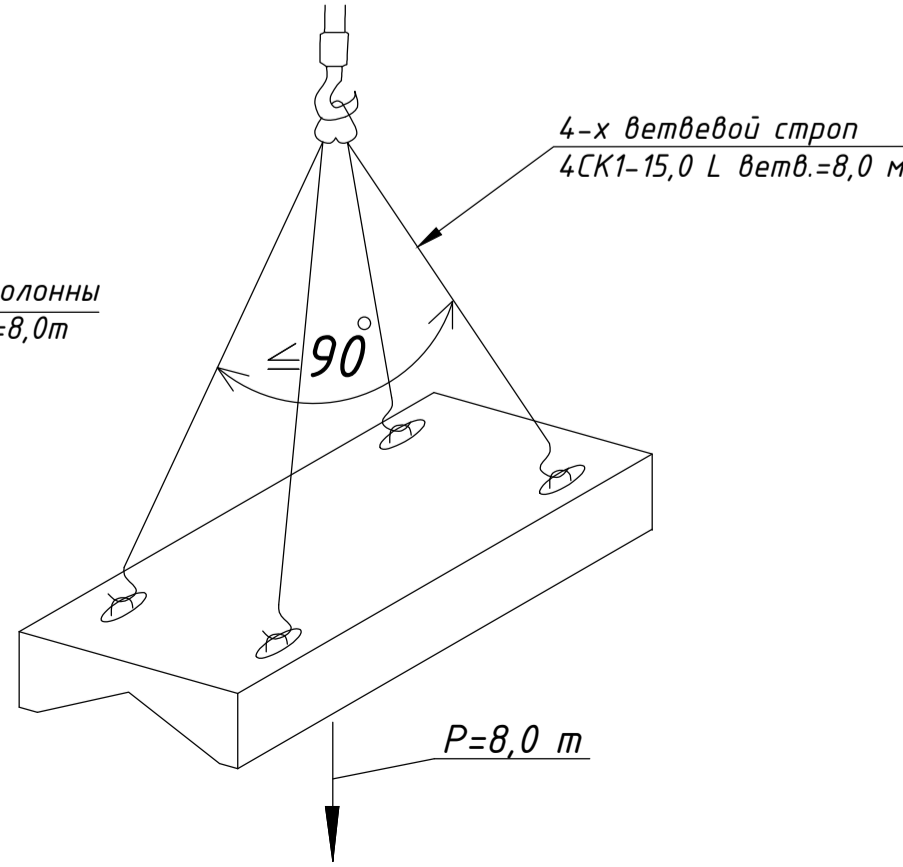
Схема складирования балок 2БСД18



ЖБ колонна



Плита перекрытия по серии 1.465-3 выпуск 3



Составлено
Эксп. №10
Листы и дата
№10
Формат А

				19А/17-ПОДГЧ		
				Россия, Краснодарский край, Белоглинский район, село Белая Глина		
Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подпись	Дата	
Разработал	Ерофеев В.П.					
Проверил	Гридина Д.А.					
				Объект незавершенного строительства	Стадия	Лист
				Дом культуры		4
				Схемы складирования и строповки основных грузов, перемещаемых краном		
				ООО «ЮРЦЭ «АС-Консалтинг»		