

# СХЕМЫ СТРОПОВКИ ОСНОВНЫХ ГРУЗОВ ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ КРАНАМИ

Утверждаю:

(должность)

(подпись)

(ф.и.о.)

Согласовано:

Начальник участка.

(подпись)

(ф.и.о.)

Инженер по Т.Б.

(подпись)

(ф.и.о.)

Энергетик.

(подпись)

(ф.и.о.)

Механик.

(подпись)

(ф.и.о.)

Таблица максимальных масс основных грузов перемещаемых краном

Наименование	Мах. масса, груза, т	Грузозахватные приспособления
Испаритель И-600	65,0	2-х петлевой строп СКП-40,0 – 2шт
Цилиндрический резервуар	25,0	2-х петлевой строп СКП-20,0 – 2 шт
Электро двигатель	18,45	одноветвевой канатный СК-10,0
Крышка ЦВД	21,3	4-х ветвевой строп ЗСК-30,0
Ротор генератора	30,0	2-х петлевой строп СКП-20,0 – 2 шт
Обойма с диафрагмой	3,1	2-х петлевой строп СКП-5,0 – 2 шт
Насос теплосети	4,2	4-х ветвевой строп ЗСК-30,0
Обшивка ТТ	4,2	2-х ветвевой строп ЗСК-20,0
Крышка ЦВД	21,3	4-х ветвевой строп ЗСК-30,0

ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЦЕССУ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПРОВЕРКЕ СОСТОЯНИЯ И ДЕФЕКТАЦИИ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ И ТАРЫ

Требования промышленной безопасности при эксплуатации грузозахватных приспособлений, в том числе к проведению технического обслуживания, ремонта, реконструкции, должны быть не ниже требований промышленной безопасности при эксплуатации ПС, совместно с которыми они используются по назначению.

Персонал, который назначается для выполнения работ по зацепке, в т.ч. по навешиванию на крюк ПС, строповке и обвязке грузов, перемещаемых ПС с применением грузозахватных приспособлений, должен иметь уровень квалификации, соответствующий профессии "Стропальщик".

То же требование предъявляется к персоналу основных рабочих профессий, в обязанности которых входит подвешивание на крюк груза без предварительной обвязки.

Съемные грузозахватные приспособления и тара, признанные негодными к использованию в работе, в том числе по причине отсутствия необходимой маркировки, а также грузозахватные приспособления с истекшим сроком безопасной эксплуатации (службы) не должны находиться в местах производства работ.

Стропальщики и крановщики (операторы) должны проводить осмотр грузозахватных приспособлений перед их применением, при этом следует использовать браковочные показатели, приведенные в их руководстве (инструкции) по эксплуатации. Для стальных канатных стропов и цепей стропов следует использовать браковочные признаки, приведенные в приложении № 7 к ФНП №533.

Ветви многоветвевых стропов и траверс, разъемные звенья, крюки и другие легко заменяемые (без сварки, заплетки, опрессовки и шпильки) расчетные элементы грузозахватных приспособлений, примененные взамен поврежденных или изношенных, должны иметь необходимую маркировку изготовителя, при этом в паспорте грузозахватного приспособления должна быть сделана отметка о проведенном ремонте.

В процессе эксплуатации съемных грузозахватных приспособлений и тары эксплуатирующая организация, в лице назначенного приказом специалиста, должна периодически производить их осмотр не реже чем:

- траверс, клещей, захватов и тары – каждый месяц;
- стропов (за исключением редко используемых) – каждые 10 дней;
- редко используемых съемных грузозахватных приспособлений – перед началом работ.

Осмотр съемных грузозахватных приспособлений и тары должен производиться по инструкции, утвержденной распорядительным актом эксплуатирующей организации (при отсутствии норматива или браковочных показателей изготовителя) и определяющей порядок и методы осмотра, браковочные показатели. Выявленные в процессе осмотра поврежденные съемные грузозахватные приспособления должны изыматься из работы.

Результаты осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары заносятся в журнал осмотра грузозахватных приспособлений.

Необходимость, условия и способы проведения испытаний грузозахватных приспособлений в период эксплуатации должны быть приведены в эксплуатационной документации изготовителя. При отсутствии указанных требований величина статической нагрузки при испытании грузозахватных приспособлений должна превышать их паспортную грузоподъемность на 25 процентов.

При испытаниях многоветвевых стропов их ветви должны быть расположены под углом 90° по вертикали друг к другу. Допускается проведение испытаний под другим углом с соответствующим пересчетом испытательных нагрузок.

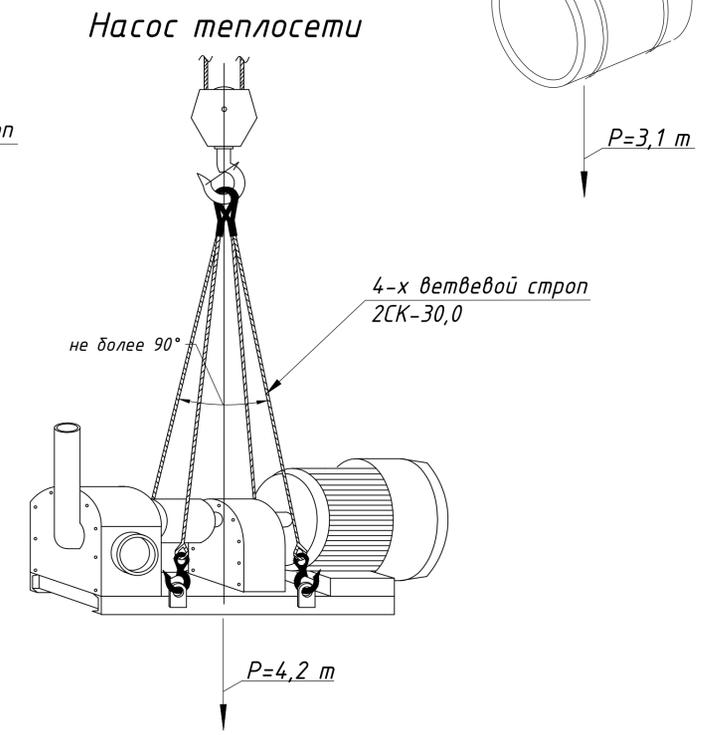
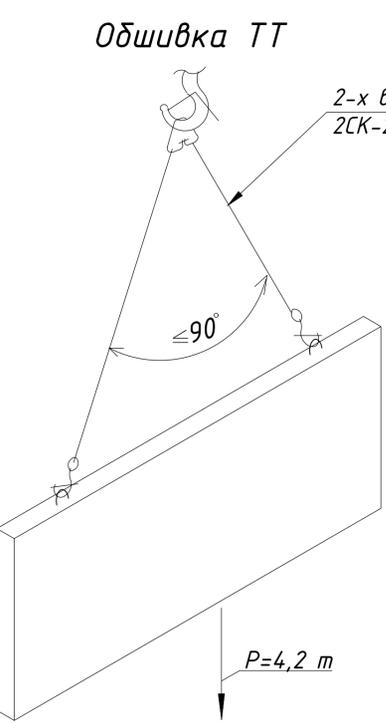
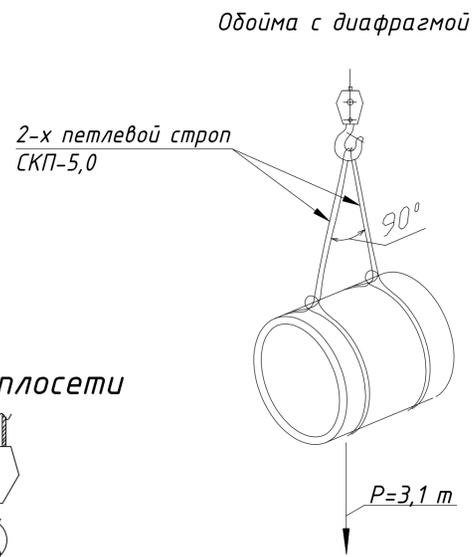
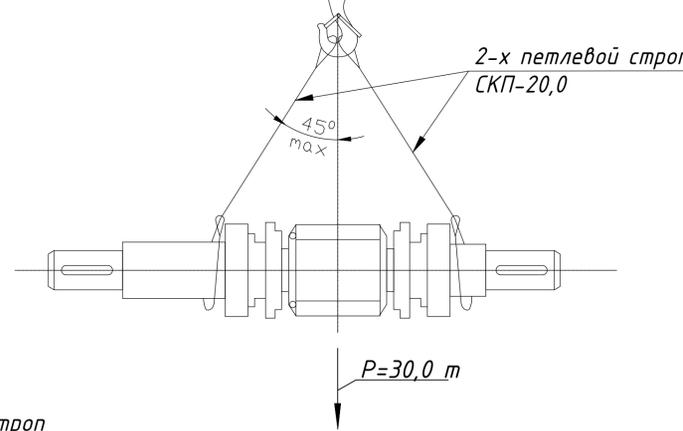
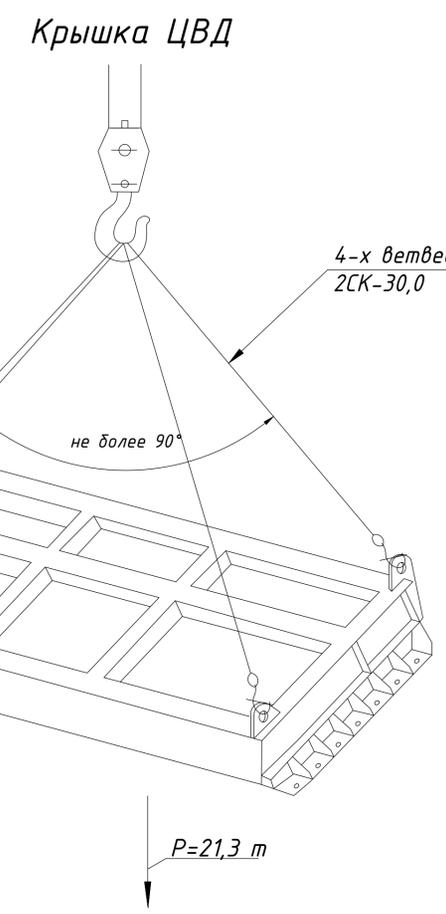
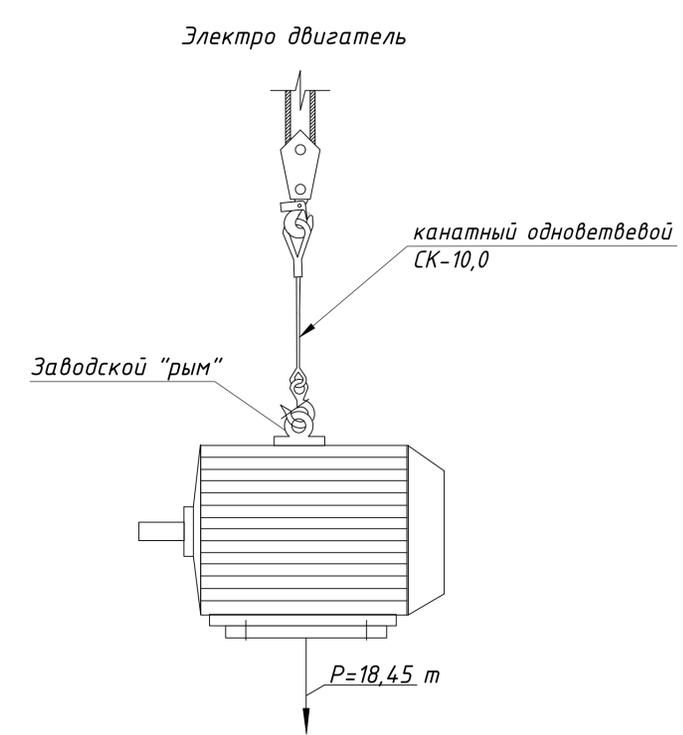
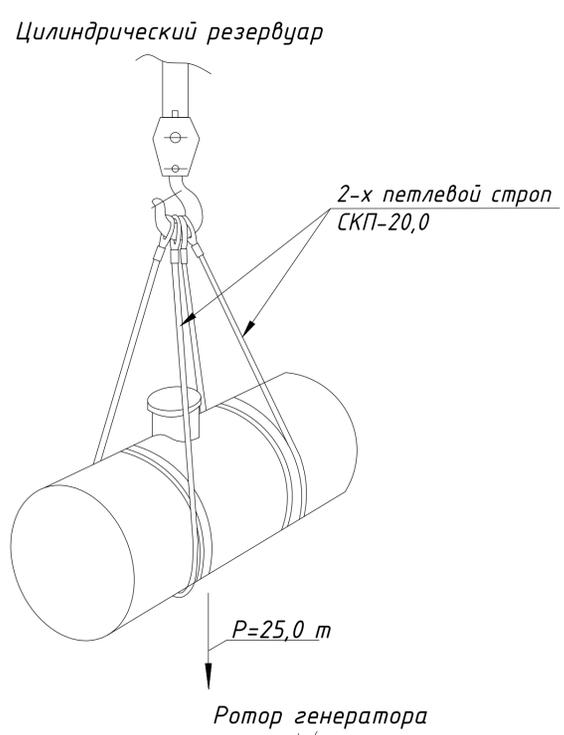
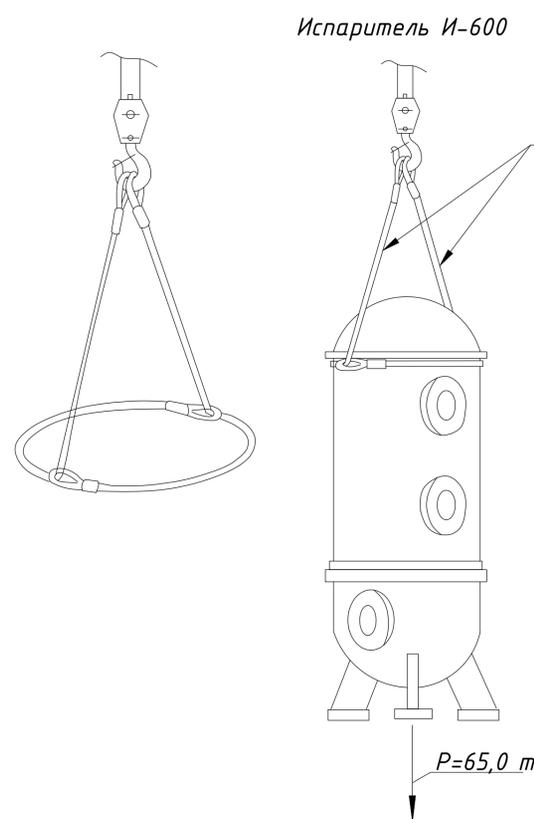
Статические испытания грузозахватного приспособления проводят статической нагрузкой, превышающей его грузоподъемность на 25 процентов. Последовательность приведена в ФНП №533.

Результаты статических испытаний грузозахватных приспособлений выявляют после снятия с них нагрузки. При наличии остаточной деформации, явившейся следствием испытания грузом, грузозахватное приспособление не должно допускаться к работе до выяснения причин возникновения деформации и определения возможности его дальнейшей работы.

Испытания прекращают или приостанавливают при возникновении аварийной ситуации, угрожающей безопасности лиц, участвующих в испытаниях. Продолжение испытаний допускается только после устранения причин, вызвавших их прекращение или приостановку.

Результаты испытания грузозахватных приспособлений статической нагрузкой должны быть оформлены актом (протоколом) испытания. При положительных результатах в нем должно подтверждаться, что грузозахватное приспособление выдержало испытания, отвечает требованиям действующего паспорта и руководства (инструкции) по эксплуатации ПС и находится в работоспособном состоянии.

При отрицательных результатах в акте отражаются выявленные дефекты и повреждения и вероятные причины их происхождения. В этом случае грузозахватное приспособление должно быть направлено в ремонт или утилизация.



Составлено  
Эскиз  
Лист  
Изм.  
№

					462/17-ППРк-001		
					г. Ростов-на-Дону, Советский район, ул. Пескова 17		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разработал	Ерофеев В.П.					Стадия	Лист
Проверил	Гридина Д.А.					Ростовская ТЭЦ-2. Главный корпус	5
Н. контролер	Гридина Д.А.					Схемы строповки основных грузов перемещаемых кранами	
						ООО «ЮРЦЭ «АС-Консалтинг»	